



Hong Kong Polytechnic University (Western Canada) Association 香港理工大學(加拿大西)員生會

NEWSLETTER SPRING 2002

No. 11

編者的話

主編：關應泉

- 歲月如流，轉眼又是馬年，謹在此祝各位會友新春萬事如意，身體健康。
- 很多謝黃李偉端會友主編上一期通訊及對本期編務提供不少寶貴意見，尤其是與趙曾藝群一同校對來稿，費了不少心血，萬分感謝。
- 會友張志忠因私務繁忙，請辭本通訊美術設計職務，乃本通訊一大損失。全人謹在此衷心感謝他歷來對本通訊作出的貢獻。
- 十分歡迎宋燦熙會友加入本通訊編輯委員會。宋君目前義務負責主編愛加公義聯會雙月刊，對編務駕輕就熟。今期他細說選票的重要性，對我等用腳去投票的新移民，有提壺灌頂的作用。除了這篇題材嚴肅的文章外，他更搜集了數則笑話，以博各位會友一粲。此地風俗流行餐後甜品外，講講笑話，對鬆弛神經大有幫助，但望各位會友會心微笑之餘，更來稿分享分享。
- 一月十九日的專題講座十分成功。很榮幸請得會友葉蔚明君 (Mr. Bill Yip) 為我們講解在溫哥華春天及冬天汽車的保養維修方法。葉君曾任教於香港理工學院及本地卑斯理工學院 (BCIT)，現於一大車行任職維修顧問。講座當天，在座各人反應熱烈，席間踴躍發言提問，場面十分熱鬧。吾等有見葉君在場派發的講義見解精闢，特即席請求將講義轉載於本期通訊。他對汽油辛烷值 (Octane number) 有寶貴的意見，打破不少人的迷信，以為 Premium, Gold, Supreme 的汽油比 Regular (Octane number 87) 的好力，其實是中了油公司的推銷手法，向隅的會友不可不讀。
- 很高興本通訊的前總編輯任健藻先生慷慨賜稿。今期他詳細解釋本地常見的籌款活動，對吾等習慣了功利主義的思想模式，提供了一個新方向。
- 今年是母校建校六十五週年紀念，母校將於本年三月開始舉辦一連串慶祝活動，詳情請細閱理大校友事務及拓展處處長張之珩先生的介紹。
- 有見近年香港經濟不佳，母校難免不受影響，全人議決於本年內分期舉辦多項籌款活動，希望集腋成裘，回饋母校，支持六十五週年紀念活動。詳情將於春茗聯歡中向大家披露。
- 本期人物誌的主角何幹多校友，可說是移民的先鋒。很多謝他能夠將當年的經驗跟我們分享。

Board of Directors (2001-2002)

President:	Randy Chan (陳傳亮)	Vice-President:	Priscilla Lau (劉黃碧蘭)
Hon. Secretary:	Helen Chiu (趙曾藝群)	Hon. Treasurer:	Raymond Chan (陳國強)
Membership Coordinator:	Jonathan Wong (王鎮球)	Cecilia Tang (鄧麗霞)	Johnson Lee (李秉鉞)
Program Coordinator:	Martha Wong (黃李偉端)	Danny Chan (陳錦發)	
Communication Coordinator:	Rupert Kwan (關應泉)		
Public Affairs Coordinator:	Martin Yue (余鷹揚)		

Editorial Board: Rupert Kwan (Chief Editor),
Dennis Sung, Helen Chiu, Parmenas Tse
Typesetting: Parmenas Tse

Hong Kong Polytechnic University (Western Canada) Association
#107-5560 Minoru Blvd., Richmond, BC, Canada V6X 2A9
Tel: (604) 279-7180
e-mail: hkpuwca@canada.com



第五屆週年會員大會暨週年聚餐紀盛

謝博賢

一年容易又秋天，九月份又屆員生會週年大會之期，本年乃員生會成立第五週年，而第五屆會員週年大會暨週年聚餐則安排於二零零一年九月十五日晚上假溫哥華西百老匯街東海海鮮酒家舉行。

本來香港理工大學新成立的「校友事務及拓展處」處長張之珏先生答應前來溫哥華出席我們的會員週年大會，祇可惜剛巧碰上九月十一日紐約世貿中心大災難，航空交通大受阻延，不單張處長未能成行，連會長陳傳亮亦因商務外遊未能獲得機位而滯留香港，不能趕回來主持是次大會，故由副會長劉黃碧蘭主持。

該晚共有一百位會員及親屬參加此一年一度的盛會，筵開十席，衣香縵影，氣氛熱鬧非常。晚會共分兩大部份，第一部份為會員週年大會，由義務司庫陳國強主持；第二部份則為週年聚餐，由活動統籌李平及黃李偉端主持。

是蒸蒸日上。隨後由義務司庫作財務報告，他指出我們今年約有加幣三百元的赤字，乃因我們花了三百多元去成立員生會的網頁，所以，除去這筆開支外，我們的財政狀況可說是健康非常。



副會長劉黃碧蘭報告去年會務

會員週年大會的重頭戲當然是理事選舉，是次選舉可以反映會員對會務的全力支持。參選方面，除了三位退任的理事繼續參選外，另有三位新候選人參選，合共有六位候選人角逐九個空缺，故他們全部自



義務司庫陳國強主持會員大會

會員週年大會準時於七時正召開，首由副會長代會長報告一年來的會務和活動。除了各項教育及康樂活動外，本會於去年加強了與各友好校友會（例如香港大學、香港中文大學及香港浸會大學等）的聯繫；此外，更嘗試把員生會的服務推展到居住於亞伯特省的卡加里和愛民頓兩市的校友和前教職員，會務可說



新舊理事合照

動當選。這六位新任的理事為陳傳亮、陳國強、劉黃碧蘭、關應泉、鄧麗霞和余鷹揚，他們的任期將延續至二零零三年。此六位新任理事連同續任第二年的七

位理事：陳錦發、張志忠、金兆強、趙曾藝群、李秉鉞、王鎮球和黃李偉端等組成來年合共十三人的理事會，可謂人強馬壯，來年員生會必有更大作為。

會員週年大會約於七時四十五分結束，週年聚餐隨即舉行，這部份由經驗豐富的李平跟黃李偉端出任司儀，這兩位司儀幽默風趣，儀表出眾、笑語如珠，使晚宴生色不少。今次週年聚餐，除了豐富的晚餐外，更有刺激和趣味盎然的集體遊戲和幸運抽獎。遊戲方

面，由活動統籌安排了「估歌仔」和「時事問答比賽」兩項遊戲；而幸運抽獎方面，則獲得「校友事務及拓展處」處長張之珏先生應允代香港理大捐出約值加幣四百元的獎品。晚會結束後，會員及家屬仍依依不捨，不願離去，氣氛和洽而熱烈，但天下無不散之筵席，唯有相約於下次活動時再聚。



大會司儀：黃李偉端，李平



贏得大獎，笑逐顏開



部份會員留影

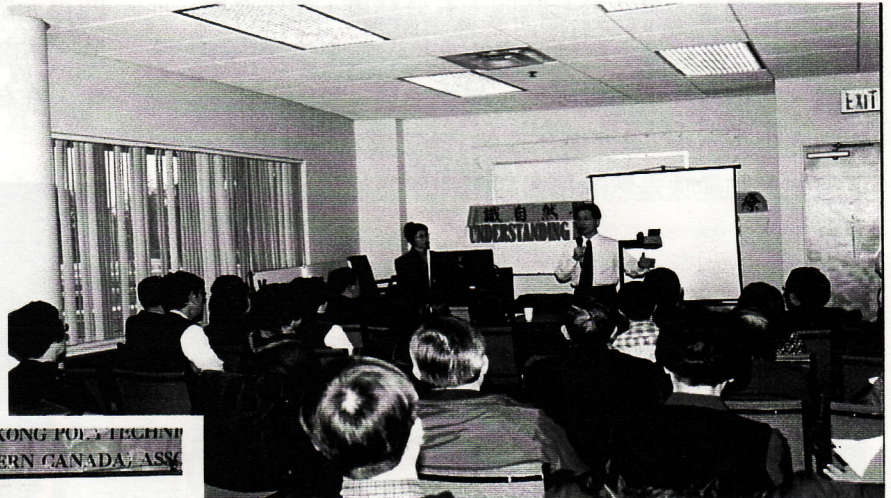


公開講座 – 認識自然醫學／另類治療

謝博賢

員生會今屆（2001／02）首項活動乃於去年十一月廿四日（星期六）上午假列治文加愛中心舉行的公開講座，請得自然醫學專家郭宏肇醫生主講，主題為「認識自然醫學／另類治療」。此項講座約有四十位會員及友好出席。

郭醫生詳盡為我們解釋何謂自然療法，他特別強調自然療法不採用化成藥物，而多用自然物質去治療疾病，例如草本性藥物、有機食



物和植物、甚至清水等，其作用乃祛除積聚於身體內引至疾病的非自然物質，同時幫助病人增強其本身的免疫能力。講者的解說深入淺出，並且詳細解答與會者的問題，大家都認為是上了寶貴的一課。郭醫生更答應會為我們的通訊撰寫文章，介紹自然醫學。

講座完畢後，我們安排了茶點招待各參加者，大家在輕鬆的氣氛下繼續討論至正午十二時才結束。



取得 A 級成績完美無瑕的方法

韋建成

一女生在下課後跑到任教的年輕教授之辦公室門外，她看看走廊左右四邊無人，立刻推門進去，並隨手關門；站在教授面前，倚身楚楚可憐地哀求。

「我會不顧一切，願意做任何事，都要今次考試過關。」

小妮子再彎下蠻腰，挨近教授身旁，向後一揚柔軟如絲光澤的秀髮，閃動如趙薇那一雙水汪汪的大眼睛，含情脈脈的凝望著教授。

「我的意思是……」她在教授耳邊細語：「……我願意做任何事……，『不顧一切』！！！」

教授向她含情脈脈的眼神打量後說：「任何事??？」

「對……任何事！！！」

教授於是放下聲調，在她耳邊輕聲回答：「你願意……用心讀書嗎？」



香港理大校友事務工作發展：二零零一年回顧與展望

理大向來非常重視與校友保持密切的聯繫，故於去年特別成立「校友事務及拓展處」，專責處理拓展校友網絡及資源的工作。理大常務副校長曾慶忠先生表示，成立校友事務及拓展處有助進一步加強聯繫校友和拓展資源的工作，以期更有效地推動校友事務發展，和爭取校友與社會各界對大學的支持。

校友事務及拓展處處長張之珏先生強調：「我們的目標不單是鼓勵校友積極支持及回饋母校，更希望能為校友與理大之間建立成功的伙伴關係，讓校友與母校共同得益、共同進步。」

工作進展

按著這些工作目標與方向，我們同時在「擴闊」及「加深」兩個層面上，努力加強校友事務的發展。

「擴闊」包括積極和主動接觸更多校友，擴展本地以至海外的校友網絡。其中的方法包括舉辦大型校友活動和已陸續展開的搜尋校友行動。另一方面，我們更籌備成立更多的海外校友組織。

「加深」包括提供更全面的服務和有效的溝通渠道，以加強校友對母校的歸屬感及鞏固與校友的聯繫，我們致力透過互聯網及校友通訊，將最新的消息傳遞給所有校友。

近期活動

去年十二月初，我們舉行了第三次的大型校友聯歡會，這次晚宴更史無前例於校內的邵逸夫體育館進行，參加的校友感到新鮮之餘，亦份外覺得親切及有意義。當日大學亦安排了兩項校園參觀活動，讓校友們更了解理大的校園發展。當晚校長潘宗光教授更特別介紹二零零二年是理大建校六十五週年，將有一連串的校慶活動展開；潘校長一再重申校友參與的重要性，呼籲校友積極支持各項活動。

下一次的校友聯歡會暫定於本年六月初舉行，歡迎畢業十年或以上的本地及海外校友參加。我們特此誠邀理大加西員生會的會員，返港參與是次聯歡會及將於三月份陸續舉行的六十五年週年校慶活動。

最後，謹祝各會員新年進步、生活愉快！

香港理大校友事務及拓展處

「校友事務及拓展處」聯絡資料：

電郵：alumni@polyu.edu.hk

電話：(852) 2766-4884

傳真：(852) 2954-0315

網址：<http://www.polyu.edu.hk/alumni>

理大建校六十五週年紀念活動預告(暫定)

活動	主辦單位	日期 (2002 年)
1. 理大建校六十五週年紀念活動揭幕禮	傳訊及公共事務處	3月15日
2. 理大校友嘉年華	校友事務及拓展處 理大校友會聯會	3月17日
3. 理大萬威科技創業擂台陣	企業發展院	3月/4月
4. 第一屆理大藝術節 — 「美哉中華」	設計及語文學院 文化推廣委員會	3月-4月
5. 學校巡迴展覽	傳訊及公共事務處	3月-5月; 9月-11月
6. 全港公開巡迴展覽	傳訊及公共事務處	3月-8月
7. 諾貝爾獎得獎人學術報告	應用生物及化學科技學系	4月
8. 科技週	工程學院	5月/6月
9. 兩岸四地大學足球邀請賽	學生事務處	7月
10. 亞洲工業科技會議	企業發展院	8月
11. 教育資訊週	教務處	10月
12. 友誼之圈 (萬人籌款活動)	傳訊及公共事務處 校友事務及拓展處 學生事務處 及其他有關部門	10月6日
13. 電子商貿研討會	商管及資訊系統學院	10月
14. 時裝表演	應用科技及紡織學院	10月/11月
15. 學院開放日	醫療及社會科學院	11月
16. 建校六十五週年籌款餐舞會	校友事務及拓展處	11月1日
17. 紫荊花盃傑出企業家選舉	企業發展院	11月
18. 建築科技進展國際會議	建設及地政學院	12月

照片：理大校友畢業二十週年紀念聯歡會(二零零一年十二月七日)

1. 乾杯！潘宗光校長與眾代表向校友們舉杯祝酒。





2. 場面浩大！體育館內筵開近四十席，四百校友齊歡聚。



雜文篇

政治點止「出位」「過癮」咁簡單

宋燦熙

政治其實是一場角力遊戲，只有輸贏，沒有雙贏；勝者為王，敗者為寇。勝者組織政府上台執政，敗者只能當反對黨或還不如，無論有何高見也只能發出「噪」音。縱使被選出來的反對派人數眾多，發出的噪音響亮些，言論和行動可以「出位」，旁觀者也看得「過癮」，但可惜依然改變不了現實；反對黨沒有獲得人民認可受權來執政，基本上沒有政治實權。

移民一旦入籍後作為合乎資格的選民，選票賦予了我們權力去挑選一個好政府。要是我們能夠選出有能力兼高質素的議員，獲取最有效、最直接的渠道去督促最有機會執政的政黨，影響其施政決策，再綜合選前的各大小公營、私營機構的民意調查結果，預料戰果在一面倒的情況下，為甚麼還要選擇次好又無機會執政的反對黨代表，走上沒有政治實權，影響力似有實無，間接而迂迴曲折的道路呢？最明顯的例子莫如政府撥款推行的教育、醫療衛生及公共建設，有那個執政黨會那末愚蠢地撥款給反對黨議員所屬的選區？這類吃力不討好，搬起石頭打自己腳的行為，不但替對方臉上貼金（例如落實了撥款之後），還處處被對方找藉口（例如反指撥款不足）來攻擊，難怪著重子女教育，精明而又心水清的家長，頗能洞悉先機，一見某選區的議員被選上，跟著被任命進入內閣成為執政黨的教育部長之後，立刻擇地為良。無他，任何日後有關教育的撥款，只有增加的可能，就算礙於經濟現實情況被迫削減，要算也算不到教育部長選區學校的頭上來呢！

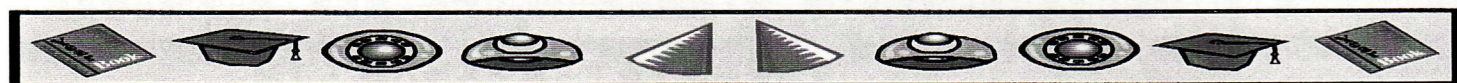
其實議員是由人民選出的代言人。那個政黨被選出的代言人最多，即獲人民授權，成為執政黨，可以在議會

內通過法律，推行各方面的政策。由於政策的實施和人民的生活息息相關（例如：徵稅、醫療、教育、交通撥款，社會福利，甚至國防外交等），所以選出一個好政府作為代言人，至為重要。怎樣才是一個好政府呢？或者應該說怎樣才是一個稍為像樣的政府呢？「政治是治理眾人的事」，從這句話可以抽出兩個最基本的原則：一是「治理」，二是「眾人的事」。

「治理」指治國的方針和能力。治國方針要正確，例如赤字高企當然要對症下藥，消除赤字，重振經濟，換言之就是先止血，後調理。治國要用良醫正藥，則藥到病除，復原後進補，固本培元，抵抗力強；一如經濟運作，先削赤減國債，後再作人力資源培訓，拓展市場，增強貨品及技術外銷能力，國庫有盈餘，然後施行各項公共建設，增加就業機會，保障醫療教育。如治國用庸醫巫術，再遇上無良藥商（不明就裡及受某類喜愛鼓吹“民族”自大主義為中心之報章及電台傳媒所誤導，祇看候選人膚色而不理其他，盲目地選上一些居然連本身母語技巧欠缺，兼且英語表達能力差勁的，事實被人看成為點綴一下的樣板政客），藥石亂投，流血不止，病入膏肓，到頭來一命嗚呼！有如赤字加外債，國家經濟破產，百業蕭條，市道不振，枉說八大工業強國之一，聯合國評為人類最適宜聚居之地，骨子裡實在連第三世界國家都不如！

「眾人的事」指政府要平衡及協調所有人之利益，不能只關注一小撮人或局部地區的利益。利益和資源的分配調動，往往影響大大小小不同的利益集團，一個利益集團之得，通常是另一個利益集團之失。例如立法給予勞工權益的福利保障愈多，企業僱主的營利就不免被削減，因而影響營商的投資環境。而政府的角色，是要保證利益和資源的公平分配，所以不應偏幫勞工或僱主，而是要考慮勞工和僱主雙方的利益，從而選擇是否介入主持公道。自古以來，各利益集團心底裏並不真正喜歡自由競爭，原因是自由競爭的結果會形成優勝劣敗，沒有人願意成為失敗者。他們最希望的，是政府作最有利自己行業的市場介入，如果政府的介入對他人或整體社會不利（例如公共服務僱員以集體罷工手段迫使政府答允加薪要求），受惠者是毫不介意的。同樣道理，如果政府的介入對他們自己不利，但能令整體社會有利（例如政府立法要求物業發展商必須加設殘疾人士使用的通道設施，或食肆酒樓必須加設隔煙房或加強抽氣系統來保障不抽煙的市民之健康，引致經營成本增加），他們也必會大力反對。

移了民的朋友，你是否懂得在大選來臨時，在這場主流人士泡製互相角力的遊戲中，懂得調較目標，有效地鞏固住所區內的票源，靈活運用自己家中成員各人手中一票，使本身的利益不致全盤受損呢？（完）



意大利粉

由醫學界提供

一名醫生和一名意裔護士有了一手。不久，該名護士把懷孕的消息通知醫生。醫生當然不想妻子知道真相，於是給了護士一些費用，吩咐她回到意大利的家鄉把孩子生下來。

「但當孩子出生後又如何通知你啊？」護士不惑地問。

「寄給我一張賀卡，背面寫上『意大利粉』便可，我自會辦妥孩子所有的費用。」醫生安慰她說。

不知道還有甚麼其他可做的，護士祇好拿了醫生給她的盤川，飛往意大利去。

半年過去，有一天醫生接到妻子從家裏打來的電話：「親愛的，有封來自歐洲給你但內容奇怪的賀卡，我實在不明其意思。」

「待我回家後再說吧，到時我會解釋給你聽的。」醫生道。

黃昏稍後，醫生回家拿起賀卡一看，立刻心臟病發，倒地不起。家人隨即把他送進醫院深切治療部。負責主診醫生留下來安慰心亂如麻的妻子，並向她問及當事人為何引起心臟病發的主要因由。妻子掏出賀卡，一字一句地唸出：「意大利粉四碟，兩碟拌有肉丸及香腸，另外兩碟純齋意粉！」



耶穌與猶大

耶穌基督由於世上毒品蔓延，以至癮君子人數劇增，感到極度擔憂。祂把追隨者及門徒召集起來，進行閉門緊急會議。經過詳細探討，多方研究之後，眾人認為若要尋求徹底解決辦法，就是各人親身品嘗，體驗毒品禍害，以個人慘痛的經驗來找出破綻，然後對症下藥。最後眾口一辭，決定成立反毒委員會，派遣門徒再下凡間，搜集不同種類的毒品深入研究。

這項神不知鬼不覺的秘密任務終於大功告成，兩日後，受派遣的門徒陸續回到天上匯報成果。耶穌基督在門內焦急等候，第一位門徒敲門。

「誰呀？」 「保祿。」
耶穌開門。 「保祿，你找到甚麼？」
「摩洛哥的『靈魂出竅』。」
「很好，孩子，進來吧。」耶穌讓他入內。

「是誰呀？」 「馬可。」
耶穌開門。 「馬可，你找到甚麼？」
「卑詩醉生夢死的大麻。」
「不錯，孩子，進來吧。」耶穌讓他入內。

馬士德

「又是誰呀？」 「馬太。」
耶穌開門。 「馬太，你找到甚麼？」
「波利維亞醉人欲滴的可卡因。」
「挺好，孩子，進來吧。」耶穌讓他入內。

「誰呀？」 「約翰。」
耶穌開門。 「約翰，你找到甚麼？」
「紐約飄飄欲仙的『黑珍珠』。」
「好！孩子，進來吧。」耶穌讓他入內。

「是誰呀？」 「路加。」
耶穌開門。 「路加，你找到甚麼？」
「阿姆斯特丹神魂顛倒的『必得』。」
「了不起，孩子，進來吧。」耶穌讓他入內。

「是誰呀？」 「猶大。」
耶穌開門。 「猶大，你找到甚麼？」
「**FBI!** 你們全部舉起雙手，面向牆，不許動，否則格殺勿論！」



Winter Care for Your Car

Bill Ip

1. Engine Coolant

The best ratio of engine coolant is 50/50. With this ratio, the freezing temperature is about -45°C.

People often think that with more antifreeze and less water will result in lower freezing temperatures. On the contrary, it will make the freezing temperature even higher and will make the coolant deficiency become worse in hot temperatures.

Furthermore, the antifreeze will plug up the tiny little water holes inside the engine, due to the higher viscosity of the ratio.

A coolant leak can be detected by the staining of the white powder the antifreeze could leave behind.

2. Tires

Tires can be classified into four groups: Summer tires, Snow tires, Four-season tires and Winter tires.

Generally, new vehicles come with four-season tires, with the exception of those *very* expensive deluxe cars; they come with summer tires.

When it snows, the best thing to do is change to snow tires. Some of the snow tires can also be plugged in with copper nails for heavy-duty purposes.

Under extremely low temperatures, people might use winter tires on freezing ice surfaces. Winter tires are composed of special materials that will change its characteristics to suit such low temperatures.

For those expensive tires, it is better to get a road hazard insurance. Any sidewall damage cannot be repaired under the vehicle safety law. Therefore a little nail can cause a couple hundred dollars in damage.

3. Battery

The battery processes an electrochemical reaction, and therefore the lower the temperature, the poorer the performance. For a weak battery, even the tiny current usage of the radio station memory and the car alarm alert system for a long time would make capacity even worse.

Once we find we have difficulty in starting the engine, especially in the morning, it's a sign indicating our car would have a weak battery. It is recommended every family should have a battery charger—it converts AC currents to DC currents to charge up the car battery.

4. Gas Line Icing Problem

For an old car that is always parked outside, the water condensation will build up easily inside the gas tank due to the breathing effect.

Water droplets might seep into the gas line which will freeze in subzero temperatures.

Gas line antifreeze chemicals can be poured into the gas tank to evaporate the water droplets, which will then flow into the combustion chamber and get burned up.

5. Special Equipment for the Car During Winter Times

- Snow Scraper/Brush
- Windshield De-icer—best in spray form.
- Battery Jumper Cable
- Flashlight
- Snow Shovel—best retractable
- Keyhole De-icer
- Blanket

*Always top up the gas tank immediately when there's only a quarter left.

6. Driving on the Snow

Four-wheel drive can only be good if you're stuck in the snow. ABS is not very useful in braking on the icy surface.

Stopping a car on the snow/icy surface is due to the friction between the tires and the snow/icy surface. We should make use of the gear ratio and the engine break to slow down the car, rather than using the foot brake. In a critical condition, we step on the gas pedal to accelerate and retract the gas pedal to slow down. There is nothing else we can do.

If due to the black ice and the vehicle loses control, don't try to slam onto the brake. Instead, use the opposite wheel technique to slow down the car.

7. Gasoline

People often get the wrong impression that higher premium gas will burn better and clean better. That is not true. People will also think getting a full tank of higher premium gas before going to Air Care will help, and that is also not true.

If an engine can burn low octane gas, a higher-octane gas *won't* make the engine run better. The only thing it will do is hurt your wallet.

However, if an engine needs a higher-octane gas, a lower octane gas will only damage your engine in the long run. Nowadays, gas comes with all sorts of engine cleaner additives.

No particular kind of Gas Company will be better than the others—they are all pretty much the same. The only thing that might make engine carbon buildup is too many short trips.

You can get rid of the carbon buildup by going for a long distance drive (i.e. the highway) once in a while. In extreme cases, you might need to have the combustion chamber de-carbonized by using the carbon solvents and spraying it into the combustion chamber while the engine is running stationary.

8. Engine Oil

We classify engine oil by the viscosity using the SAE number. For general usage, we use the SAE 10W 40 (multi-grade). Again, for the protection of the engine, we use API index. Nowadays the API index is SJ. SAE stands for Society of Automobile Engineers. API stands for American Petroleum Industry.

To give the proper lubrication, provided that we get the correct SAE number and API index recommended by the manufacturer, the brand of the engine oil is not important.

For fleet management purposes, used engine oil samples might need to be inspected from time to time to find out the best engine oil for their car, based on their usage purposes.

This is a unique FUND-RAISING exercise in North America. Church Groups do it, Scouts and Guides do it, Schools do it and any functions involve children do it. The event is the collection of soft drink pop cans and bottles, Tetra Paks as well as wine and spirit bottles. The refund value varies between 5 to 20 cents each.

It helps to build the Church, acquire computers for the school, send scouts and guides to the Jamboree, or support the local children choirs and hockey teams for out-of-town competitions. Its contribution to the total fund raised could be very small, but the exercise is done religiously year after year.

The exercise is the most inefficient way of raising money in terms of time and energy invested.

First there is an organization committee comprising the parents of the participating children. They will have to prepare and print the flyers. They will have to decide the area (or streets) coverage for each participating child. Then the parents will accompany their under 12-year old children to distribute the flyers door-to-door. Older children can go on their own if the parents feel comfortable. The flyers would indicate the purpose of the fund-raising exercise; when will they return to pick up the bottles etc. Normally, people would just need to leave the bottles at the front door on the designated date. People can also bring the bottles to the collection point at the church, school or community center where the fund-raising event is originated.

On the designated date, the parents will drive their children around the neighbourhood, load the bottles into the trunks and bring them to the collection point. They would have to repeat couple of trips if people are generous in giving the empties away. Some families do not return the refundable bottles to the merchants themselves. Since they have space in their basements or garages, they deliberately save them for the BOTTLE DRIVES of their favourite charities.

At the collection point, there is another group of kids and parents sorting the bottles, putting them in different bags for later transportation to bottles collection center for refund. Supermarkets or merchants usually limit to refund 24 empties for each customer. Imagine the Drive yields \$300 to \$400 worth of empties. How many pop cans, 250 ml Tetra Paks, 2L bottles, 750 ml wine bottles are there. How many mini vans, sedans, trunks or mini trucks are needed. The human resources would easily be over 50 kids and adults in each exercise. Each of them may have spent over 6 hours in total. Even the labour is free; the parents have to pay for the gas. Why not simply donate the money and use the time to earn more money?

The main issue is not Monetary Gain. It is about Involvement! The child would not feel involved enough in helping the worthwhile project if his or her parent would just write a donation cheque. Do you think we should encourage our children to feel proud of themselves simply because they have a rich daddy instead of their efforts? The exercise is another example where money cannot buy quality time with your children and give them the concept of social conscience and responsibility.

Parents' involvement is a major component of bringing up a child. And the child needs to be encouraged to work for themselves as well as for others. The money raised from the Bottle Drives could be "peanuts" but there are immense social and educational benefits.



由造船到建屋 — 校友何幹多(Steve Ho)

謝博賢

巧合地，我們「人物誌」欄曾經介紹的多位校友都表現了「理工人」那種「學習——工作體驗——再學習——再工作體驗」的奮鬥模式，而本期介紹的校友，何幹多先生(Mr. Steve Ho)，亦經過這樣的歷程而於溫哥華創出一番事業。

跟何君攀談你會覺得很輕鬆、愉悅。他經常面帶微笑，和藹可親，你更可以感覺到他是個處處為人設想的好好先生。

何君一九六八年畢業於香港工業專門學院機械工程學系，隨即獲得當時香港頗具規模的安培泛達聘用，任職機械工程師。何君並未因已開展事業而停止進修，他一面工作，一面進修，先後於七零年完成香港工專夜校的「生產工程」課程及於七二年完成香港大學夜學部的「科學管理」課程。隨著學歷的增進，何君亦在事業上逐步向上，曾於德昌電機任職「研究及發展工程師」(Research and Development Engineer)及於太古洋行當機械營業工程師，事業發展可說是如日中天。那時候，何君總想著外國的月亮特別圓，而且深信在美國和加拿大這些國家讀書深造的機會遠勝於香港，因此於一九七四年毅然放棄香港的事業攜同妻子和兩歲的女兒移民來加拿大。

何君移民來到溫哥華，可說歷盡艱辛。當時的溫哥華經濟不成氣候，而他本人又是新移民，人生路不熟，所以謀職十分困難。最初曾當西餐廳什役(Busboy)、侍應等。其後經“Canada Man Power”的介紹進入CN貨運公司擔當駕駛鏟車搬運工作。而為求賺取較多收入，更於當年聖誕接受了加拿大郵局的聘請任深夜更的揀信和派送包裹的職務。無論當鏟車司機或郵務員，他都需要在戶外工作，而溫哥華的冬天，風大、雨大和雪大，在戶外工作，其滋味絕不好受。何君卻並不氣餒，反而更發揮「理工人」的艱苦奮鬥精神。一九七五年經Canada Man Power的介紹獲得EPE電機工程公司聘任為繪圖員，七六年轉往Sauder Industries建材木廠任廠房維修工程師，一直工作至一九八八年。與此同時，「理工人」那種不斷學習的精神又再發揮。何君利用工餘時間不斷於BCIT及UBC進修，十年間，先後考取了四個卑斯省政府的工程牌照、地產會員牌照和卑斯省府認可的建築商牌照。而在這十多年的工作中讓他認識了很多位建築師，亦奠下了他日後當建築商的基礎。當然，何君的敏銳觀察和分析能力亦是其成功的要素。

一九八六年，溫哥華舉行世界博覽會，其後溫市備受

注目，經濟開始蓬勃，移民日增。何君體會到溫哥華的商機漸增，乃利用他是Sauder Industries夜班職員的有利因素，於日間另創自己的公司，經營製造光管招牌和帳篷的生意；其後，因為工作關係，跟多位建築師建立了友情，於是開始了房屋建築工程的生意。當時，每天工作超過十六小時，可說備嘗艱辛。

到一九八八年，眼見生意漸上軌道，乃毅然辭去年薪四萬元的工作而全情投入房地產和房屋建築的事業，至今曾先後蓋建了百多家獨立屋和多層住宅單位。何君深感其工作極有意義而回報亦算不錯。

何君於溫哥華房屋建築事業上有所成就，他自己歸因於努力不懈地把夢想化成現實。在香港生活時，他曾經夢想自己擁有船兒，可以自由出海。於是，他跟兩位好同學合資購入防水木材，借用工專學院的木工工場製造了第一艘十四呎的帆船，寄泊在西貢；每逢週末或假日，便揚帆出海，其樂無窮。其後，又借用朋友的舊車場，相繼製造了一艘三十呎的機動船和一艘鐵皮船。出海釣魚乃成為何君的餘暇樂事。而這種化夢想為現實的精神也就成為他把夢想中的房屋建成現實而又被用家受落的基礎。

何君強調他喜歡嘗試創新，而且不怕吃虧，盡量滿足人客的要求，從而建立良好可靠的信譽；另一方面，他在機械工程和建築工程兩方面的知識亦是他在建屋生意上的重要武器，因為有了這些知識，他對建屋過程和用料瞭若指掌，也就不怕吃虧了。

何君認為在加國要創一番事業，必須不怕吃虧，不斷充實自己，而且要比別人多出一分努力，但亦不要過火，免招人妒。



何幹多校友溫馨一家